



OPIS PRZEDMIOTU

KIERUNEK	Zarządzanie
SPECJALNOŚĆ	Zarządzanie logistyką
TRYB STUDIÓW	Stacjonarny / niestacjonarny
SEMESTR	6

Nazwa przedmiotu	Logistyka międzynarodowa
Wymiar godzinowy poszczególnych form zajęć <ul style="list-style-type: none">• wykłady• inne formy	Studia stacjonarne – 30 Studia niestacjonarne – 18
	Studia stacjonarne – 10 Studia niestacjonarne – 8
	Studia stacjonarne – 20 Studia niestacjonarne – 10

Cele kształcenia:	– zapoznanie studentów z teoretycznymi i praktycznymi zagadnieniami dotyczącymi logistycznej międzynarodowej
--------------------------	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu	
--	--

Numer	Efekty kształcenia, student/ka, który/a zaliczył/a przedmiot, potrafi:	Odniesienie efektów kształcenia dla programu	Odniesienie do efektów kształcenia dla obszaru
EK_W01	ma wiedzę na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym, formami usług transportowych w Unii Europejskiej	EK_W01 EK_W03	P6S_WG
EK_W02	ma wiedzę na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym, formami usług transportowych poza obszarem UE	EK_W01 EK_W03	P6S_WG
EK_U03	potrafi dokonać analizy i interpretacji podstawowych wskaźników oceny procesów i systemów transportowych	EK_U03	P6S_UW
EK_U04	potrafi dobrać i zastosować właściwe narzędzia i metody badawcze wykorzystywane w planowaniu, organizowaniu i racjonalizacji procesów i zadań transportowych	EK_U08	P6S_UW
EK_K05	potrafi pracować indywidualnie i w zespole	EK_K04	P6S_KO

Numer treści	Treści kształcenia / programowe	Odniesienie do efektów kształcenia dla przedmiotu
	Wykłady\ Ćwiczenia	
T_01	Istota i specyfika logistyki międzynarodowej	K_W01 K_W02 K_U03 K_U04 K_K05
T_02	Zadania logistyki międzynarodowej	K_W01 K_W02 K_U03 K_U04

		K_K05
T_03	Procesy logistyki międzynarodowej	K_W01 K_W02 K_U03 K_U04 K_K05
T_04	Dokumenty w transporcie międzynarodowym	K_W01 K_W02 K_U03 K_U04 K_K05
T_05	Polityka europejska ws. transportu	K_W01 K_W02 K_U03 K_U04 K_K05
T_06	TSP (Travelling Salesman Problem), problem planowania dostaw VRP (Vehicle Routing Problem)	K_W01 K_W02 K_U03 K_U04 K_K05

Metody i formy prowadzenia zajęć	Treści kształcenia i programowe
Wykład z prezentacją multimedialną wybranych zagadnień	
Wykład konwersatoryjny	T_01 – T_06
Wykład problemowy	
Wykład informacyjny	
Dyskusja	
Praca z tekstem	
Metoda analizy przypadków	T_04 – T_06
Uczenie problemowe (Problem-based learning)	
Gra dydaktyczna/symulacyjna	
Metoda ćwiczeniowa	T_01 – T_06
Metoda warsztatowa	
Metoda projektu	
Prezentacja multimedialna	
Demonstracje dźwiękowe i/lub video	
Metody aktywizujące (np.: „burza mózgów”, technika analizy SWOT, technika drzewka decyzyjnego, metoda „kuli śniegowej”, konstruowanie „map myśli”)	
Inne (jakie?) - ...	
...	

Kryteria oceny w odniesieniu do poszczególnych efektów kształcenia				
Efekt kształcenia	Na ocenę 2	Na ocenę 3	Na ocenę 4	Na ocenę 5
EK_W01	Student nie ma wiedzy na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym,	Student ma podstawową wiedzę na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym,	Student ma wiedzę na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym,	Student ma obszerną wiedzę na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym,

	formami usług transportowych w Unii Europejskiej.	formami usług transportowych w Unii Europejskiej.	formami usług transportowych w Unii Europejskiej.	formami usług transportowych w Unii Europejskiej.
EK_W02	Student nie ma wiedzy na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym, formami usług transportowych poza obszarem UE.	Student ma ograniczoną wiedzę na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym, formami usług transportowych poza obszarem UE.	Student ma wiedzę na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym, formami usług transportowych poza obszarem UE.	Student ma bardzo dobrą wiedzę na temat podstawowych zagadnień związanych z rynkiem transportowym, formami usług transportowych poza obszarem UE.
EK_U03	Student nie potrafi dokonać analizy i interpretacji podstawowych wskaźników oceny procesów i systemów transportowych.	Student potrafi nie w pełni samodzielnie dokonać analizy i interpretacji podstawowych wskaźników oceny procesów i systemów transportowych.	Student potrafi dokonać analizy i interpretacji podstawowych wskaźników oceny procesów i systemów transportowych.	Student potrafi doskonale dokonać analizy i interpretacji podstawowych wskaźników oceny procesów i systemów transportowych.
EK_U04	Student nie potrafi dobrać i zastosować właściwych narzędzi i metod badawczych wykorzystywanych w planowaniu, organizowaniu i racjonalizacji procesów i zadań transportowych.	Student potrafi w dostatecznym stopniu, dobrać i zastosować właściwe narzędzia i metody badawcze wykorzystywane w planowaniu, organizowaniu i racjonalizacji procesów i zadań transportowych.	Student potrafi dobrać i zastosować właściwe narzędzia i metody badawcze wykorzystywane w planowaniu, organizowaniu i racjonalizacji procesów i zadań transportowych.	Student potrafi doskonale dobrać i zastosować właściwe narzędzia i metody badawcze wykorzystywane w planowaniu, organizowaniu i racjonalizacji procesów i zadań transportowych.
EK_K05	Student nie potrafi pracować indywidualnie i w zespole.	Student nie zawsze potrafi pracować indywidualnie i w zespole.	Student potrafi pracować indywidualnie i w zespole.	Student potrafi znakomicie pracować indywidualnie i w zespole.

Weryfikacja efektów kształcenia	Symbole EK dla modułu zajęć/przedmiotu				
	W01	W02	U03	U04	K05
Egzamin pisemny					
Egzamin ustny					
Zaliczenie pisemne	X	X	X	X	X
Zaliczenie ustne					
Kolokwium pisemne					
Kolokwium ustne					
Test					
Projekt					
Praca pisemna					
Raport					
Prezentacja multimedialna					
Praca podczas ćwiczeń	X	X	X	X	X
Inne (jakie?) -					
Wymiar godzinowy zajęć i pracy studenta	Stacjonarne		Niestacjonarne		
1. Wykłady (wspólny udział nauczycieli akademickich i studentów)	10		8		

2. Inne formy (wspólny udział nauczycieli akademickich i studentów)	20	10
3. Konsultacje z nauczycielem	-	-
Razem 1+2+3	30	18
4. Praktyki (realizowane samodzielnie przez studentów)	—	—
5. Praca własna studenta (w tym prace domowe i projektowe, przygotowanie się do zaliczenia/egzaminu)	20	32
Razem 4+5	20	32
SUMA 1+2+3+4+5	50	50
Łącznie punktów ECTS wg planu studiów	2	

Literatura podstawowa	<ul style="list-style-type: none"> - Gołemska E. <i>Logistyka międzynarodowa w teorii i praktyce</i>. Wydawnictwa Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznan 2004. - Gołemska E. <i>Logistyka w gospodarce światowej</i>. Wydawnictwo C.H. Beck, Warszawa 2009. - Grzywacz W., Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K. <i>Polityka transportowa</i>. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2003. - Long D. <i>International Logistics: Global Supply Chain Management</i>. ISBN: 978-1-4020-7453-0, Springer 2003. - Neider J. <i>Transport międzynarodowy</i>. Wydawnictwo PWE, 2008. - Płaczek E. <i>Logistyka międzynarodowa</i>. Wydawnictwa Uczelniane Akademii Ekonomicznej w Katowicach, Katowice 2000.
Literatura uzupełniająca	<ul style="list-style-type: none"> - Gubała M., Dembińska-Cyran I. <i>Podstawy zarządzania transportem w przykładach</i>. Biblioteka Logistyka, Poznań 2003. - Jacyna M. <i>Modelowanie i ocena systemów transportowych</i>. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 2009. - Jeszka A.M. <i>Sektor usług logistycznych w teorii i praktyce</i>. Wydawnictwo Difin, Warszawa 2009. - Neider J., Marciniak-Neider D. [red.] <i>Podręcznik spedytora</i>. Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia 2009. - Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K. <i>Transport</i>. Wyd. 5 zm., Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2009.